



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 190]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 23, 2016/चैत्र 3, 1938

No. 190]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 23, 2016/ CHAITRA 3, 1938

विदेश मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च 2016

सा.का.नि. 334(अ).—राजक्षेत्रीय सागर खण्ड, महाद्वीपीय मग्नतट भूमि, अनन्य आर्थिक क्षेत्र और अन्य सामुद्रिक क्षेत्र अधिनियम, 1976 (1976 का सं. 80) की धारा 9 की उप-धारा (2) के अनुसरण में और बांग्लादेश जनतांत्रिक गणराज्य और भारत गणराज्य के बीच बंगाल की खाड़ी समुद्री सीमा माध्यस्थम् के मामले में संयुक्त राष्ट्र समुद्री कानून अभिसमय (यूएनसीएलओएस) के अनुबंध VII के तहत स्थापित माध्यस्थम् अधिकरण के पंचाट, दिनांक 7 जुलाई, 2014 के अनुरूप, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा भारत और बांग्लादेश के बीच बंगाल की खाड़ी में समुद्री सीमा की निम्नानुसार घोषणा करती है, अर्थात्:

- I. **भू-सीमा टर्मिनस** -एवरेस्ट और डब्ल्यूजीएस 84 में संदर्भित भारत और बांग्लादेश के बीच भू-सीमा के टर्मिनस के निर्देशांक निम्नानुसार हैं, अर्थात् :

| आधार | अक्षांश | देशांतर |
|----------------|-----------------|------------------|
| एवरेस्ट 1830 | 21° 38' 37.2" उ | 89° 09' 29.4" पू |
| डब्ल्यूजीएस 84 | 21° 38' 40.2" उ | 89° 09' 20.0" पू |

- II. **निर्धारित समुद्री क्षेत्र** - 12 (बारह) नॉटिकल मील निर्धारित समुद्री क्षेत्र में भारत और बांग्लादेश के बीच समुद्री सीमा का निर्धारण एलबीटी (21° 38' 40.2" उ 89° 09' 20.0" पू) और बिन्दु 2 को निर्देशांक (डब्ल्यूजीएस 84) 21° 26' 43.6" उ, 89° 10' 59.2" पू. के साथ जोड़ कर किया जाता है।

III. 200 (दो सौ) नॉटिकल मील के भीतर अनन्य आर्थिक क्षेत्र और महाद्वीपीय मग्नतट भूमि - 200 (दो सौ) नॉटिकल मील के भीतर अनन्य आर्थिक क्षेत्र और महाद्वीपीय मग्नतट भूमि में भारत और बांग्लादेश के बीच एकल समुद्री सीमा निम्नानुसार है, अर्थात्:

- (i) निर्देशांक (डब्ल्यूजीएस 84) $21^{\circ} 26' 43.6''$ उ, $89^{\circ} 10' 59.2''$ पू के साथ बिन्दु 2 से एक भूगणितीय रेखा, जबतक कि यह बिन्दु 3 तक न पहुंच जाए {निर्देशांक के साथ (डब्ल्यूजीएस 84) $21^{\circ} 07' 44.8''$ उ, $89^{\circ} 13' 56.5''$ पू; और
- (ii) बिन्दु 3 से, एक भूगणितीय रेखा $177^{\circ} 30' 00''$ पू के एक दिगंश के साथ, जबतक कि यह निर्देशांक (डब्ल्यूजीएस 84) $18^{\circ} 04' 10.2''$ उ, $89^{\circ} 22' 17.2''$ पू के साथ के बिन्दु पर 200 (दो सौ) नॉटिकल मील के भीतर भारत के अनन्य आर्थिक क्षेत्र और महाद्वीपीय मग्नतट भूमि की बाहरी सीमा से न मिलती हो।

IV. 200 (दो सौ) नॉटिकल मील से परे महाद्वीपीय मग्नतट भूमि - $177^{\circ} 30' 00''$ लाइन समान दिशा में आगे बढ़ती जाती है, जब तक कि यह बांग्लादेश और म्यांमार के बीच समुद्री सीमा (निर्देशांक (डब्ल्यूजीएस 84) $16^{\circ} 43' 28.74''$ उ, $89^{\circ} 25' 54.37''$ पू के साथ बिंदु पर) से न मिल जाए।

बंगाल की खाड़ी में भारत और बांग्लादेश के बीच समुद्री सीमा का मानचित्र इसके अनुबंध में दिया गया है जो केवल निदर्शी प्रयोजनों के लिए है।

[फ़ा. सं. II/ii/280/01/2014]

श्रीप्रिया रंगनाथन, संयुक्त सचिव (बी. एम.)

MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March 2016

G.S.R. 334(E).—In pursuance of Sub-Section (2) of Section 9 of the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone and other Maritime Zones Act, 1976 (No. 80 of 1976) and in conformity of the Award of the Arbitral Tribunal established under Annex VII of the United Nations Convention on the Law of Sea (UNCLOS) in the matter of the *Bay of Bengal Maritime Boundary Arbitration between the People's Republic of Bangladesh and the Republic of India* dated 7 July, 2014, the Central Government, hereby declares the maritime boundary in the Bay of Bengal between India and Bangladesh as follows, namely:

- I. **Land Boundary Terminus** – The coordinates of the terminus of the land boundary between India and Bangladesh referred to in Everest and WGS 84 are as follows, namely:

| Datum | Latitude | Longitude |
|--------------|---------------------------|---------------------------|
| Everest 1830 | $21^{\circ} 38' 37.2''$ N | $89^{\circ} 09' 29.4''$ E |
| WGS 84 | $21^{\circ} 38' 40.2''$ N | $89^{\circ} 09' 20.0''$ E |

- II. **Territorial sea** – The maritime boundary between India and Bangladesh in the 12 (twelve) Nautical Mile Territorial Sea is defined by a line joining the LBT ($21^{\circ} 38' 40.2''$ N $89^{\circ} 09' 20.0''$ E) and point 2 with coordinates (WGS 84) $21^{\circ} 26' 43.6''$ N, $89^{\circ} 10' 59.2''$ E.

- III. **Exclusive Economic Zone and Continental Shelf within 200 (Two Hundred) Nautical Miles** – The single maritime boundary between India and Bangladesh in the Exclusive Economic Zone and continental shelf within 200 (two hundreds) nautical mile follows, namely:

- (iii) From the point 2 with coordinates (WGS 84) $21^{\circ} 26' 43.6''$ N, $89^{\circ} 10' 59.2''$ E a geodetic line until it reaches point 3 { with coordinates (WGS 84) $21^{\circ} 07' 44.8''$ N, $89^{\circ} 13' 56.5''$ E}; and

- (iv) From point 3, a geodetic line with an azimuth of $177^{\circ} 30' 00''$ E until it meets the outer limit of India's Exclusive Economic Zone and Continental Shelf within 200 (two hundreds) nautical miles at the point with coordinates (WGS 84) $18^{\circ} 04' 10.2''$ N, $89^{\circ} 22' 17.2''$ E.

IV. Continental Shelf beyond 200 (two hundred) Nautical Miles – The $177^{\circ} 30' 00''$ line continues in the same direction until it meets the maritime boundary between Bangladesh and Myanmar (at the point with coordinates (WGS 84) $16^{\circ} 43' 28.74''$ N, $89^{\circ} 25' 54.37''$ E).

The map of the maritime boundary between India and Bangladesh in the Bay of Bengal given in the annexure hereto is for illustrative purposes only.

[F. No. II/ii/280/01/2014]

SRIPRIYA RANGANATHAN, Jt. Secy. (BM)